

Direction Générale Adjointe  
PROXIMITE  
Direction Santé Environnement  
Développement Durable  
Service des Ports  
16843

VILLE



D'ANTIBES

ARRETE

**OBJET : A-116 ARRÊTÉ PORTANT PLAN DE MOUILLAGE DU PORT VAUBAN D'ANTIBES JUAN-LES-PINS.**

N°Enregistrement <b>1760/23</b>	- Publication le 05/06/2023  - Notification faite le  - Réception en Sous-Préfecture, le 05/06/23	Le Maire certifie du caractère exécutoire de cet acte  
------------------------------------	--	---

Le Maire,

**VU** le Code des transports, et notamment sa cinquième partie relative au transport et à la navigation maritime – Livre III – les ports maritimes,

**VU** le Code de la défense,

**VU** le Code de procédure pénale,

**VU** le Code de la sécurité intérieure,

**VU** le Code pénal,

**VU** le Code de la route,

**VU** le Code de l'environnement,

**VU** le Code des transports, définissant respectivement les missions de l'Autorité Portuaire et de l'Autorité Investie de Pouvoir de Police Portuaire,

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses Articles L2131-1, L2212-1 à L2212-3 et LL2213-23,

**VU** la Loi n° 86-2 du 3 janvier 1986 relative à l'aménagement, la protection et la mise en valeur du littoral,

**VU** la Loi n° 83-663 du 22 juillet 1983, complétant la Loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'Etat, le Port Vauban est devenu de compétence communale au 1<sup>er</sup> octobre 1985 par transfert octroyé par l'Arrêté Préfectoral du 27 septembre 1985,

**VU** l'Arrêté Préfectoral du 27 septembre 1985 de mise à disposition de l'Anse Saint-Roch dit « Port Vauban » et son Procès-Verbal de mise à disposition du Domaine Public Maritime portuaire dressé le 23 janvier 1985 avec plan annexé en date du 14 mars 1986, notamment l'Esplanade Sainte-Claire – Gravette, jouxtant la plage de la Gravette,

**VU** l'Arrêté Préfectoral du Préfet de la Région Provence - Alpes - Côte d'Azur n° R93-2019-05-10-002 du 10 mai 2019 modifiant l'arrêté n° 0142 modifié du 14 février 2008 portant règlement local de la station de pilotage de Nice/Cannes/Villefranche,

**VU** la Concession par voie de Délégation de Service Public de l'exploitation, l'entretien et la gestion du port de plaisance « PORT VAUBAN » attribuée par la Commune d'Antibes Juan-les-Pins à la S.A.S VAUBAN 21 par Délibération n° 3003-16 du 17 décembre 2016,

**VU** l'Arrêté Municipal n° 1276/19 du 25 avril 2019 portant réforme d'un poste à quai dans l'avant-port du Port Vauban,

**VU** l'Arrêté Municipal n° 2606/19 du 2 août 2019 portant Règlement Particulier de Police du Port Vauban,

**VU** l'Arrêté Municipal n° 325-22 du 2 février 2022 portant délégation de fonction et de signature du Maire à Madame Nathalie GRILLI pour les affaires relatives à l'Environnement Maritime et aux Ports,

**VU** le plan annexé,

**CONSIDERANT** que Monsieur le Maire d'Antibes Juan-les-Pins est l'Autorité Portuaire et l'Autorité Investie du Pouvoir de Police Portuaire,

**CONSIDERANT** qu'il appartient à l'Autorité Portuaire d'organiser l'amarrage à quai des navires au Port Vauban afin de leur garantir des espaces de manœuvre suffisants en tout temps et ainsi assurer la sécurité de la navigation sur le plan d'eau,

**CONSIDERANT** la demande du concessionnaire, la S.A.S VAUBAN 21, de faire évoluer le plan de mouillage du Port Vauban pour permettre de mieux répondre à la demande des usagers, aux besoins d'amarrage des navires, et à son exploitation portuaire,

**CONSIDERANT** l'approbation du Plan de Mouillage du Port Vauban présenté en Conseil Portuaire le 28 avril 2022,

**CONSIDERANT** la transformation architecturale du Port Vauban,

**SUR PROPOSITION** de Monsieur le Directeur Général des Services,

## ARRÊTE

### **ARTICLE 1 :**

Le plan de mouillage du Port Vauban d'Antibes Juan-les-Pins, établi par la S.A.S VAUBAN 21 concessionnaire du port, sous le contrôle et l'approbation de l'Autorité Portuaire, est arrêté conformément au plan annexé. Le plan est consultable à la Capitainerie et au Bureau du Port.

Les limites latérales et longitudinales des zones d'amarrage sont matérialisées sur le plan :

- Par l'illustration des postes conformément à leur catégorie, déterminées en fonction des **dimensions maximales hors-tout** des navires ;
- Par les zones hachurées et légendées conformément à leurs destinations.

La longueur hors-tout d'un navire prend en compte toutes les parties fixes non-amovibles à la main et le moteur en position de navigation pour les hors-bord.

L'attribution et l'occupation des postes et zones hachurées sont soumis aux annotations qui y sont annexées.

## **ARTICLE 2 :**

Il appartient aux agents du concessionnaire de se conformer aux délimitations portées sur le plan de mouillage et définis dans l'Article 1.

## **ARTICLE 3 :**

En cas de non-respect des limites définies dans l'Article 1, les agents de Police Portuaire peuvent demander sans délai le respect du plan de mouillage si besoin par la remise d'un ordre de mouvement au concessionnaire la S.A.S VAUBAN 21, à ses sub-délégués, au capitaine du navire, à son gardien, au propriétaire ou à son représentant.

## **ARTICLE 4 :**

Des dérogations écrites et motivées au plan de mouillage peuvent exceptionnellement être accordées par les agents de la Police Portuaire représentant l'Autorité Portuaire. Ces dérogations comportent le nom du navire, ses identifiants, ses caractéristiques (longueur hors-tout, largeur hors-tout, tirant d'eau maximal), le poste de destination et sa catégorie, le jour et l'heure d'arrivée, le jour et l'heure de départ, la motivation de la demande, et font l'objet d'une demande écrite émanant du Directeur d'exploitation du Port Vauban ou son représentant.

Elles sont remises avant l'admission du navire au port, ou en cas d'urgence, accordées verbalement par un agent de la Police Portuaire avant régularisation écrite.

## **ARTICLE 5 :**

Les manœuvres d'amarrage et d'appareillage des navires à passagers et navires de charge au sens du Décret n° 84-810 du 30 août 1984 d'une longueur supérieure ou égale à 50 mètres sont soumis au pilotage assuré par la station de pilotage de Nice – Cannes – Villefranche, conformément à l'Arrêté Préfectoral du Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur du 10 mai 2019 portant règlement local de la station de pilotage de Nice/Cannes/Villefranche.

## **ARTICLE 6 :**

Le présent arrêté est exécutoire une fois signé et les formalités énoncées de l'Article L. 2131-1 du Code général des Collectivités territoriales accomplies.

Le présent arrêté est publié sur le site internet de la Ville d'Antibes Juan-les-Pins à la rubrique « affichage légal » et affiché sur le lieu.

## **ARTICLE 7 :**

Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Directeur Général Adjoint des Services – Proximité, Monsieur le Commissaire Divisionnaire – Commissariat Central d'Antibes, Monsieur le Directeur de la Police Municipale, Monsieur le Directeur Adjoint Mer et Littoral – Promotion Santé – Environnement Urbain de la Direction Santé, Environnement, Développement Durable, ainsi que les agents habilités en matière de police portuaire, sont chargés chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté en application duquel les infractions seront constatées, poursuivies et réprimées conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 8 :**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Nice dans un délai de deux mois à compter de sa publication, soit par voie postale au greffe de la juridiction, soit par voie électronique sur l'application «Télérecours» accessible sur le site de téléprocédures ouvert au citoyen : <http://www.telerecours.fr/>. Dans ce délai, il peut être présenté un recours gracieux prorogeant le délai de recours contentieux.

Accusé réception Sous-préfecture : 5 juin 2023  
Identifiant de l'acte : 06-210600045-20230301-766442-AR-1-1

Antibes, le 5 juin 2023

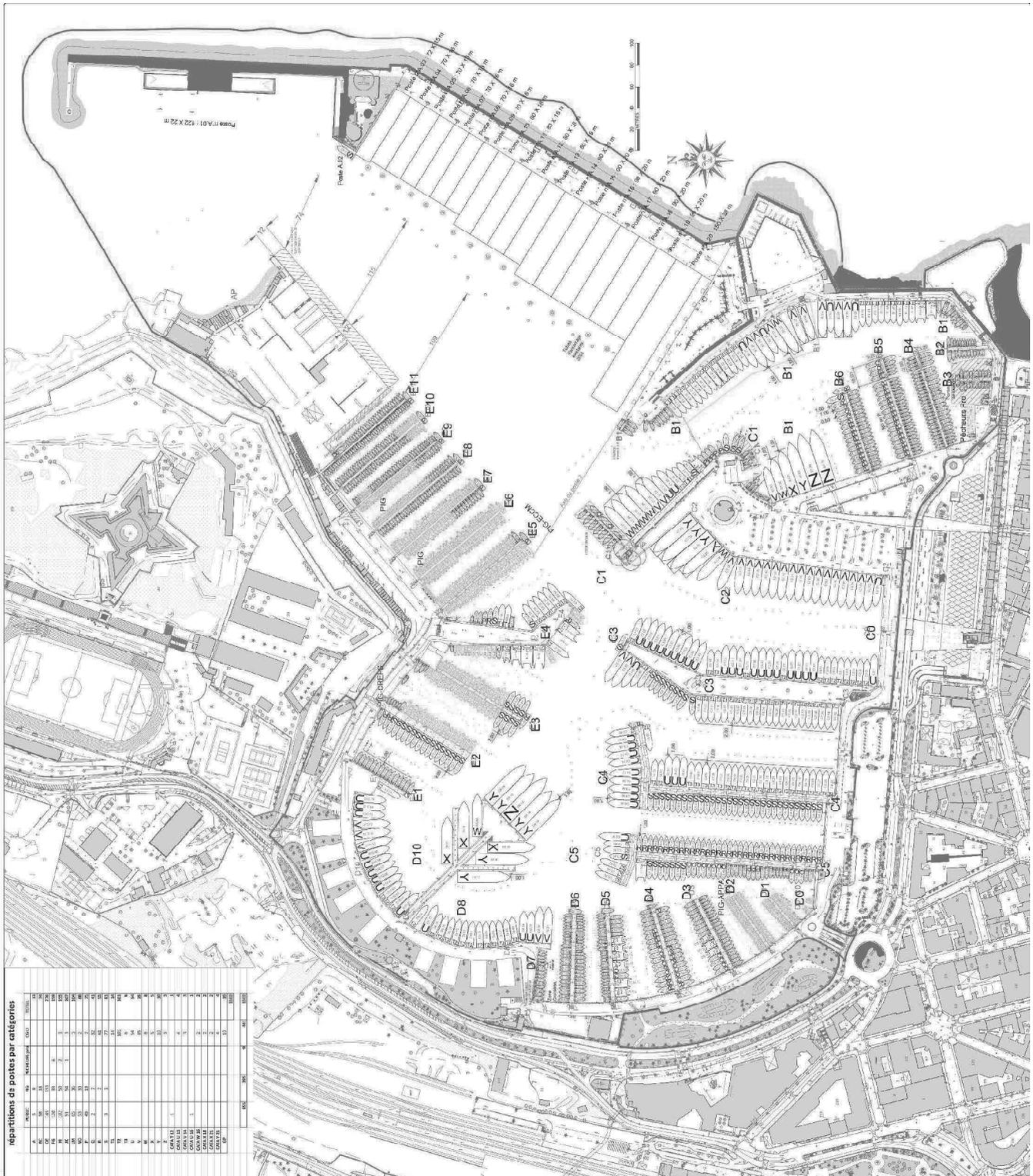
La Conseillère municipale déléguée à  
l'Environnement maritime et aux Ports



Mme Nathalie GRILLI

ANNEXE

PLAN DE MOUILLAGE DU PORT VAUBAN



répartitions de postes par catégories

catégorie	nombre	surface (m²)	longueur (m)	largeur (m)	profondeur (m)
A	1	100	100	10	10
B	1	100	100	10	10
C	1	100	100	10	10
D	1	100	100	10	10
E	1	100	100	10	10
F	1	100	100	10	10
G	1	100	100	10	10
H	1	100	100	10	10
I	1	100	100	10	10
J	1	100	100	10	10
K	1	100	100	10	10
L	1	100	100	10	10
M	1	100	100	10	10
N	1	100	100	10	10
O	1	100	100	10	10
P	1	100	100	10	10
Q	1	100	100	10	10
R	1	100	100	10	10
S	1	100	100	10	10
T	1	100	100	10	10
U	1	100	100	10	10
V	1	100	100	10	10
W	1	100	100	10	10
X	1	100	100	10	10
Y	1	100	100	10	10
Z	1	100	100	10	10
AA	1	100	100	10	10
AB	1	100	100	10	10
AC	1	100	100	10	10
AD	1	100	100	10	10
AE	1	100	100	10	10
AF	1	100	100	10	10
AG	1	100	100	10	10
AH	1	100	100	10	10
AI	1	100	100	10	10
AJ	1	100	100	10	10
AK	1	100	100	10	10
AL	1	100	100	10	10
AM	1	100	100	10	10
AN	1	100	100	10	10
AO	1	100	100	10	10
AP	1	100	100	10	10
AQ	1	100	100	10	10
AR	1	100	100	10	10
AS	1	100	100	10	10
AT	1	100	100	10	10
AU	1	100	100	10	10
AV	1	100	100	10	10
AW	1	100	100	10	10
AX	1	100	100	10	10
AY	1	100	100	10	10
AZ	1	100	100	10	10
BA	1	100	100	10	10
BB	1	100	100	10	10
BC	1	100	100	10	10
BD	1	100	100	10	10
BE	1	100	100	10	10
BF	1	100	100	10	10
BG	1	100	100	10	10
BH	1	100	100	10	10
BI	1	100	100	10	10
BJ	1	100	100	10	10
BK	1	100	100	10	10
BL	1	100	100	10	10
BM	1	100	100	10	10
BN	1	100	100	10	10
BO	1	100	100	10	10
BP	1	100	100	10	10
BQ	1	100	100	10	10
BR	1	100	100	10	10
BS	1	100	100	10	10
BT	1	100	100	10	10
BU	1	100	100	10	10
BV	1	100	100	10	10
BW	1	100	100	10	10
BX	1	100	100	10	10
BY	1	100	100	10	10
BZ	1	100	100	10	10
CA	1	100	100	10	10
CB	1	100	100	10	10
CC	1	100	100	10	10
CD	1	100	100	10	10
CE	1	100	100	10	10
CF	1	100	100	10	10
CG	1	100	100	10	10
CH	1	100	100	10	10
CI	1	100	100	10	10
CJ	1	100	100	10	10
CK	1	100	100	10	10
CL	1	100	100	10	10
CM	1	100	100	10	10
CN	1	100	100	10	10
CO	1	100	100	10	10
CP	1	100	100	10	10
CQ	1	100	100	10	10
CR	1	100	100	10	10
CS	1	100	100	10	10
CT	1	100	100	10	10
CU	1	100	100	10	10
CV	1	100	100	10	10
CW	1	100	100	10	10
CX	1	100	100	10	10
CY	1	100	100	10	10
CZ	1	100	100	10	10
DA	1	100	100	10	10
DB	1	100	100	10	10
DC	1	100	100	10	10
DD	1	100	100	10	10
DE	1	100	100	10	10
DF	1	100	100	10	10
DG	1	100	100	10	10
DH	1	100	100	10	10
DI	1	100	100	10	10
DJ	1	100	100	10	10
DK	1	100	100	10	10
DL	1	100	100	10	10
DM	1	100	100	10	10
DN	1	100	100	10	10
DO	1	100	100	10	10
DP	1	100	100	10	10
DQ	1	100	100	10	10
DR	1	100	100	10	10
DS	1	100	100	10	10
DT	1	100	100	10	10
DU	1	100	100	10	10
DV	1	100	100	10	10
DW	1	100	100	10	10
DX	1	100	100	10	10
DY	1	100	100	10	10
DZ	1	100	100	10	10
EA	1	100	100	10	10
EB	1	100	100	10	10
EC	1	100	100	10	10
ED	1	100	100	10	10
EE	1	100	100	10	10
EF	1	100	100	10	10
EG	1	100	100	10	10
EH	1	100	100	10	10
EI	1	100	100	10	10
EJ	1	100	100	10	10
EK	1	100	100	10	10
EL	1	100	100	10	10
EM	1	100	100	10	10
EN	1	100	100	10	10
EO	1	100	100	10	10
EP	1	100	100	10	10
EQ	1	100	100	10	10
ER	1	100	100	10	10
ES	1	100	100	10	10
ET	1	100	100	10	10
EU	1	100	100	10	10
EV	1	100	100	10	10
EW	1	100	100	10	10
EX	1	100	100	10	10
EY	1	100	100	10	10
EZ	1	100	100	10	10
FA	1	100	100	10	10
FB	1	100	100	10	10
FC	1	100	100	10	10
FD	1	100	100	10	10
FE	1	100	100	10	10
FF	1	100	100	10	10
FG	1	100	100	10	10
FH	1	100	100	10	10
FI	1	100	100	10	10
FJ	1	100	100	10	10
FK	1	100	100	10	10
FL	1	100	100	10	10
FM	1	100	100	10	10
FN	1	100	100	10	10
FO	1	100	100	10	10
FP	1	100	100	10	10
FQ	1	100	100	10	10
FR	1	100	100	10	10
FS	1	100	100	10	10
FT	1	100	100	10	10
FU	1	100	100	10	10
FV	1	100	100	10	10
FW	1	100	100	10	10
FX	1	100	100	10	10
FY	1	100	100	10	10
FZ	1	100	100	10	10
GA	1	100	100	10	10
GB	1	100	100	10	10
GC	1	100	100	10	10
GD	1	100	100	10	10
GE	1	100	100	10	10
GF	1	100	100	10	10
GG	1	100	100	10	10
GH	1	100	100	10	10
GI	1	100	100	10	10
GJ	1	100	100	10	10
GK	1	100	100	10	10
GL	1	100	100	10	10
GM	1	100	100	10	10
GN	1	100	100	10	10
GO	1	100	100	10	10
GP	1	100	100	10	10
GQ	1	100	100	10	10
GR	1	100	100	10	10
GS	1	100	100	10	10
GT	1	100	100	10	10
GU	1	100	100	10	10
GV	1	100	100	10	10
GW	1	100	100	10	10
GX	1	100	100	10	10
GY	1	100	100	10	10
GZ	1	100	100	10	10
HA	1	100	100	10	10
HB	1	100	100	10	10
HC	1	100	100	10	10
HD	1	100	100	10	10
HE	1	100	100	10	10
HF	1	100	100	10	10
HG	1	100	100	10	10
HH	1	100	100	10	10
HI	1	100	100	10	10
HJ	1	100	100	10	10
HK	1	100	100	10	10
HL	1	100	100	10	10
HM	1	100	100	10	10
HN	1	100	100	10	10
HO	1	100	100	10	10
HP	1	100	100	10	10
HQ	1	100	100	10	10
HR	1	100	100	10	10
HS	1	100	100	10	10
HT	1	100	100	10	10
HU	1	100	100	10	10
HV	1	100	100	10	10
HW	1	100	100	10	10
HX	1	100	100	10	10
HY	1	100	100	10	10
HZ	1	100	100	10	10
IA	1	100	100	10	10
IB	1	100	100	10	10
IC	1	100	100	10	10
ID	1	100	100	10	10
IE	1	100	100	10	10
IF	1	100	100	10	10
IG	1	100	100	10	10
IH	1	100	100	10	10
II	1	100	100	10	10
IJ	1	100	100	10	10
IK	1	100	100	10	10
IL	1	100	100	10	10
IM	1	100	100	10	10
IN	1	100	100	10	10
IO	1	100	100	10	10
IP	1	100	100	10	10
IQ	1	100	100	10	10
IR	1	100	100	10	10
IS	1	100	100	10	10
IT	1	100	100	10	10
IU	1	100	100	10	10
IV	1	100	100	10	10